



Wie auf Kufen

Während sich Werften in der Regel von unten nach oben hanteln, zäumt der Kroat Damiir Kufner das Pferd von hinten auf. Nach seiner Kufner 54 sorgt nun die 50-Fuß-Schwester für Aufsehen in der Charterbranche. Baunummer 7 ging an den Steirer Mike Hecker.

Text und Fotos TAHSIN ÖZEN

Nur € 280.000,- netto für eine 54-Fuß-Yacht mit fünf (!) Kabinen ist schon eine Ansage. „Ich habe mir die 54er und die 50er angesehen, die 54er erschien mir aber letztlich etwas zu groß“, erzählt der Grazer Mike Hecker, YCA-Crew-Commander der Crew Steiermark und nun stolzer Besitzer der D&D Kufner 50 Baunummer 7, die er auf den Namen *Styria* getauft (und für die er segelfertig nur € 240.000,- hingeblättert) hat.

Da diese technisch auf dem selben Rumpf ruht wie die größere Schwester, musste er nur wenige Abstriche hinnehmen. Der wohl Schmerzlichste: Der etwas zu knapp bemessene Platz zwischen Steuerstand und hochgeklappter Badeplattform, wie sich im Rahmen der gemeinsamen Jungfernfahrt von der Marina Kaštela in die Marina Punat herausstellen soll – aber der Reihe nach:

STEIRISCHER ESPRIT

Es ist Anfang Juni, der zugesagte Redaktionstest der Kufner 50 fällt Corona-bedingt ins Wasser. Käufer Mike wartet bereits seit Wochen auf die Auslieferung und will die Yacht nun noch am Tag der Fertigstellung selbst abholen. Die Jungfernfahrt ist zugleich als Überstellungstörn in die Marina Punat ge-

plant, wo die *Styria* in den Charter gehen soll. Seine Idee: „Fahr doch mit! So kommst du nicht nur zu deiner Probefahrt, sondern hast auch noch den Eigner und den ersten Chartergast mit an Bord!“

Da sind wir nun auf dem Werftgelände gleich neben der Marina Kaštela und sehen zu, wie die Yacht eilig aufgeriggt wird. Sofort ins Auge sticht der Kontrast zwischen himmelblauem Rumpf und der grünen Seitenlinie samt grünem Bimini. Steirischer Esprit trifft auf kroatische Konsequenz – es gibt den Rumpf situationsbedingt nur in Blau.

STARKER LUXUS

Das passt aber ganz wunderbar zu den fünf XXL-Sonnenliegen, die bequem über die ganze Breite mittschiffs Platz finden. Mehr gibt die größere Schwester auch nicht her und auch sonst ist das elegant flach gehaltene und sauber aufgeräumte Teak-Deck dem Flaggschiff sehr ähnlich.

Roll-Großsegel und Roll-Genua sind Standard, ein sportliches Roll-Gennaker ist optional erhältlich. Gemütlich wird es im Cockpit, wo die Sitzbänke und der wohldimensionierte Tisch mit integriertem Getränkeköhler und Eiswürfelfach genug Platz für acht Personen bieten (zugelassen ist die Kufner 50



für bis zu zwölf Personen). Feinste Elektronik gleich dahinter an den Steuerständen, beide sind mit hochwertigen Navigationsgeräten ausgestattet.

Welch Luxus, befinden wir uns doch auf einer grundsätzlich für den Chartermarkt konzipierten und nicht auf Performance ausgelegten Segelyacht. Das bekommen wir aber wie anfangs schon erwähnt gleich hinter den Steuerständen zu spüren: Viel Aktionsraum bleibt zwischen den Steuerrädern und dem Spiegel nicht, sodass man sich, sofern nicht allzu groß gewachsen, nach kurzer Zeit am Ruder intuitiv auf die obere Kante der Badeplattform stellt. „Wir arbeiten bereits an einer neuen, etwas



Ob unter Motor oder unter Segel: Die Kufner 50 ist ein zuverlässiger Cruiser mit einfachem Handling.



Großer Schanigarten im Cockpit.

Getränk Kühler mit Eiswürfelfach.

Luftig-lichte Bugkabine.

Enorm große Badeplattform.

Eine von zwei Stockbett-Kabinen.

Heckkabine steuerbords.

Zentrale Navi-Ecke.

Eine von drei Nasszellen.

Viel Raum für bis zu zwölf Gäste im hellen Salon unter Deck. Die langgezogene Theke ist zugleich auch Küchenzeile und Serviermeile, das obere Brett zur Sitzreihe ist klappbar.

verlängerten Rumpfform am Heck“, wird uns Damir Kufner, Chef von D&D Yachts, nach unserer Ankunft in der Marina Punat berichten.

STRAFFE SEGEL
Aber da gilt es erst einmal hinzukommen! Bis nach Primošten muss leider der Yanmar-Diesel als Flauteschieber herhalten. Mit seinen 84 PS liefert er ganz locker, wenn auch nicht ganz leise, acht Knoten

Reisegeschwindigkeit bei 2.200 U/min. Erst in der zweiten Hälfte setzen wir Segel und laufen bei Amwind-Kurs (10,9 kn) bis zu 8,4 Knoten über Grund.
Da lacht Mike Heckers Seglerherz! Als Organisator des Gebirgsegler Cups (heuer von 25. bis 29. Oktober) will er nämlich mit der *Styria* auch an der Barcolana teilnehmen. Crew-Mitglied Gernot freut sich hingegen schon auf die Tage gleich nach der Ankunft in

Hecker Yachting in Kroatien
Mike Hecker bietet seine Kufner 50 *Styria* ab der Marina Punat zum Charter an. Ausstattung: Bugstrahlruder, Heizung, Klimaanlage, 350-Watt-Inverter, Generator, zwei Kühlschränke, ein Weinkühlschrank, Getränkekühler im Cockpit, LED-TV, Mikrowelle, Beiboot mit Außenborder u. v. m. Preis: Bareboat ab € 2.000,- pro Woche. Skippered Charter auf Wunsch möglich, Preis auf Anfrage.
Neben der Kufner 50 ist auch eine Bavaria 39 Cruiser (Baujahr 2006, ab € 1.200,-/Woche) buchbar. Weitere Charterschiffe auf Anfrage. Mögliche weitere Marinas: Split, Trogir, Primošten und Biograd.
Hecker Yachting ist auch spezialisiert auf One-way-Törns. In Kooperation mit Mandi Taxi wird ein Shuttle-Service ab Graz und den jeweiligen Marinas in Kroatien angeboten.
➔ www.heckeryachting.at
➔ www.manditaxi.at



Die D&D Kufner 50 ist speziell auf die Bedürfnisse von cruisenden Chartergästen ausgelegt.

Punat. Dann wird er vom Rudergänger zum Skipper aufsteigen und als erster Chartergast von Hecker Yachting (siehe Infokasten links unten) seine Familie samt Freunden eine Woche lang auf der *Styria* durch die obere Adria führen.

STIMMIGES AMBIENTE
Das Wetter soll sich, wenn die Vorhersage stimmt, zwar durchwachsen zeigen, das lässt den langjährigen Segler aber ziemlich kalt: „Wir kochen gerne selbst und essen dann in geselliger Runde, dafür ist der traumhaft schön gestaltete

„Unsere Yachten verfolgen innen und außen vor allem ein Ziel: Komfort für alle an Bord.“

DAMIR KUFNER, CEO D&D Yachts



Salon mit voll ausgestatteter Küche wie geschaffen“, sagt Gernot.
Tatsächlich ist die langgezogene Theke im luftig-lichten Salon fast schon ein Markenzeichen der Kufner-Yachten und der Weinkühlschrank zusätzlich zu den zwei regulären Kühlschränken das Tüpfelchen auf dem „i“.

Neben der Bugkabine, den zwei Stockbettkabinen vorschiffs, den beiden Heckkabinen und drei Nasszellen hat Damir seiner Kufner übrigens auch eine repräsentative Navi-Ecke spendiert. „So viel Platz muss auf jeder Yacht sein“, sagt der leidenschaftliche Segler aus Zadar.



D&D Kufner 50	
Baujahr	2020
Länge ü. a.	14,93 m
Breite	4,47 m
Tiefgang	2,32 m
Kabinen	5
Personen	10 + 2
Nasszellen	3
Treibstoff / Wasser	200 l / 600 l
Motor	Yanmar Diesel, 84 PS
Preis netto segel- u. charterfertig	€ 250.000,-
Yachtverkauf: D&D Yachts, CEO Damir Kufner, Kontakt Österreich: Mike Hecker, Tel. +43 676/608 60 35 ➔ www.dd-yachts.com Chartermanagement/Flotten/Basen: KufnerYachts, ➔ www.nautika-kufner.hr	